



Mais de 800.000 elevadores no mundo
com Tecnologia GMV



ELEVADORES DE CARGA & AUTOMÓVEIS GLP-VLT

PRINCIPAIS VANTAGENS DO ELEVADOR DE CARGA & AUTOMÓVEIS GLP-VLT

1

> CONFIABILIDADE

- Cabine construída com material resistente e de longa duração
- Soleiras de portas reforçadas para carga e descarga com empilhadeira

2

> SEGURANÇA

- Elevador de Diretiva compatível com 2014/33/CE
- Quadro de comando e central hidráulica localizados em uma sala de máquinas para fácil manutenção
- Retorno automático da cabine ao piso principal em caso de falta de energia (opcional)

3

> FLEXIBILIDADE

- Ampla gama de capacidades e tamanhos de cabines, graças ao sistema modular
- Graças ao acionamento hidráulico você pode obter o máximo de aproveitamento da caixa de corrida

4

> SIMPLICIDADE E ECONOMIA

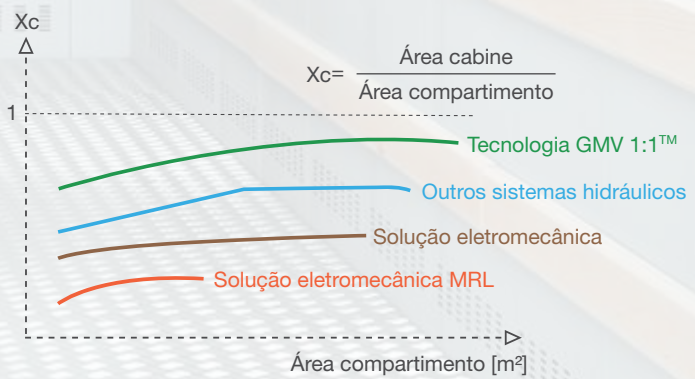
- Componentes concebidos para uma instalação rápida e fácil
- Baixo custo de manutenção graças ao uso de componentes com a tecnologia GMV





> VANTAGENS DO CILINDRO DE AÇÃO DIRETA 1:1

- Maior estabilidade durante o carregamento e descarregamento da cabine
- Não são necessários: freios, contrapesos, cabos de aço, contato de segurança e polias
- Fácil instalação e requer pouca manutenção
- Válvula anti-queda em todos os pistões, oferecendo mais segurança e confiabilidade



COMPONENTES

> ARCADA FHL E GUIAS

- Arcadas projetadas para proporcionar o máximo de aproveitamento da caixa de corrida, permitindo dimensões de cabines maiores.
- Fixações standard das guias com o pistão fixado nas paredes laterais da caixa.
- Design robusto e leve para uma rápida instalação.

> PISTÕES EC OU 1008

A GMV tem 35 anos de experiência na aplicação dos pistões telescópicos para elevadores de carga

- Os pistões telescópicos são sincronizados mecânicamente por intermédio de correntes, que fornecem uma sincronização constante.
- O tipo de pistão aplicado permite a utilização de uma cabine com uma maior área útil, comparado a outros sistemas.
- Pistão de ação direta garante uma estabilidade muito maior durante o processo de carga e descarga.

> SISTEMA DE TUBULAÇÃO AST

- É um sistema que interliga todos os pistões à válvula antiqueda, garantindo uma maior segurança.
- As tubulações AST possuem conexões com rosca. Não é necessário qualquer procedimento de solda na obra.
- A ligação é feita com roscas reguláveis, que permitem uma instalação fácil e rápida.

> CENTRAL FLUIDODINÂMICA

- Central projetada para instalações com casa de máquinas, que permite uma fácil manutenção.
- Válvula 3010 com Soft Stop.
- Arranque Estrela-Triângulo.
- Grupo motor bomba auxiliar para executar o renivelamento.
- Tubo flexível entre a central e a válvula de queda com tubulação AST.

> QUADRO DE COMANDO, INTERCOMUNICADOR E BOTOEIRAS

- Manobra Universal ou Coletiva na descida.
- Instalação elétrica pré-cablada para reduzir o tempo de instalação.
- Arranque Estrela/Triângulo.
- Motor auxiliar para renivelamento.
- Intercomunicador de emergência de acordo com a norma EN 81-28.
- Botoeiras de acordo com a norma EN 81-70.

> Abaixo estão os principais componentes do elevador, que permitem uma redução do espaço do poço, instalação rápida e fácil, segurança, confiabilidade e conforto de viagem.



Arcadas FHL 35, FHL 35C



Arcadas FHL 80F



Pistão EC



Pistão 1008

Certificado de projeto 16-NOR-LD-013



Tubulação AST 2



Tubulação AST 4

Certificado de projeto 17-NOR-LD-005

CABINE

> ESPECIFICAÇÕES DA CABINE

- **Dimensões** Largura 1200-4350 mm
Profundidade até 6700 mm
Altura 2000-3000 mm
- **Piso** Chapa de aço xadrez pintada RAL 7004
- **Paredes** Chapa galvanizada (Sem pintura)
- **Teto** Chapa galvanizada e pintada RAL 9003
- **Para-choques** Duplo em madeira
- **Soleiras** Alumínio reforçado para os modelos padrão e aço maciço, para os modelos adaptados para o uso de empilhadeiras elétricas (F)
- **Iluminação** Lâmpadas fluorescentes

> OPÇÕES DE CABINE

- **Piso** Inox AISI 304 xadrez ou Alumínio xadrez
- **Paredes** AISI 304 escovado 180, AISI 304 Lino D25, chapa galvanizada pintada RAL 1015, 7030, 7032, 7035
- **Teto** AISI 304 Lino D25 e escovado 180
- **Soleiras** Aço inox reforçado
- **Iluminação** Lâmpadas LED

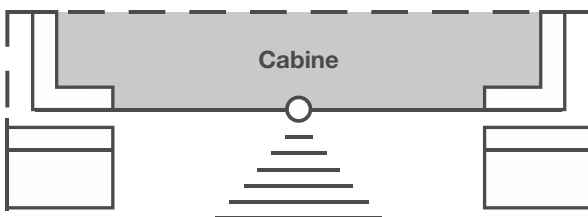
PORTAS

> CARACTERÍSTICAS DAS PORTAS

- **Dimensões** Largura até 4000 mm
Altura até 2900 mm
- **Operador** Impulsionado por VVVF
- **Acabamento** Chapa de Epóxi pintada RAL 7032
- **Soleiras** Alumínio reforçado
- **Painéis** 2, 4 ou 6 com abertura central
- **Proteção** Barreira eletrônica

> ALTERNATIVAS DE PORTAS

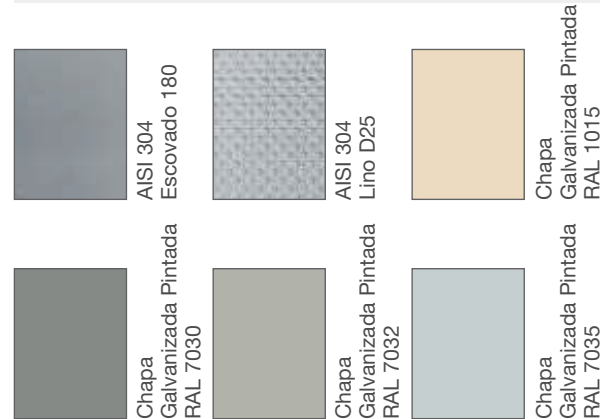
- **Acabamento** Revestimento em linha fina de aço inoxidável Lino D25
- **Soleiras** Aço reforçado ou aço inox reforçado
- **Proteção** Barreira eletrônica 3D



- **Anti-chamas** Conforme requisitos locais, classe EI20 - EI30 - EI60 - EI90 - EI120

CORES E MATERIAIS

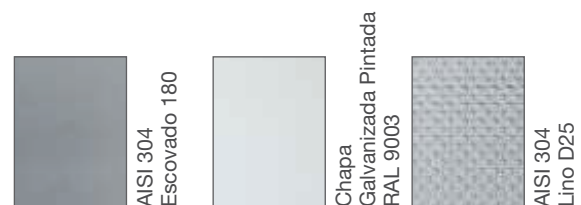
> PAREDE



> PISO



> TETO



> PORTA



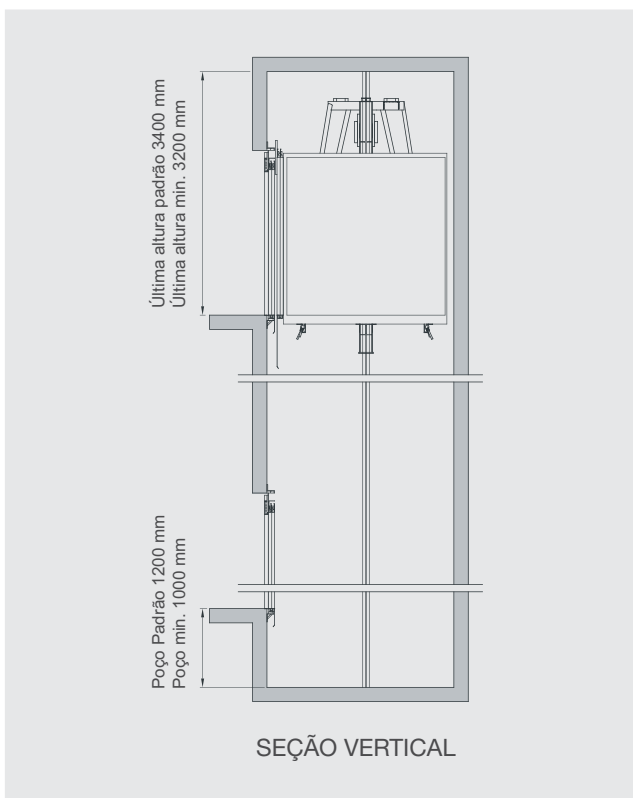
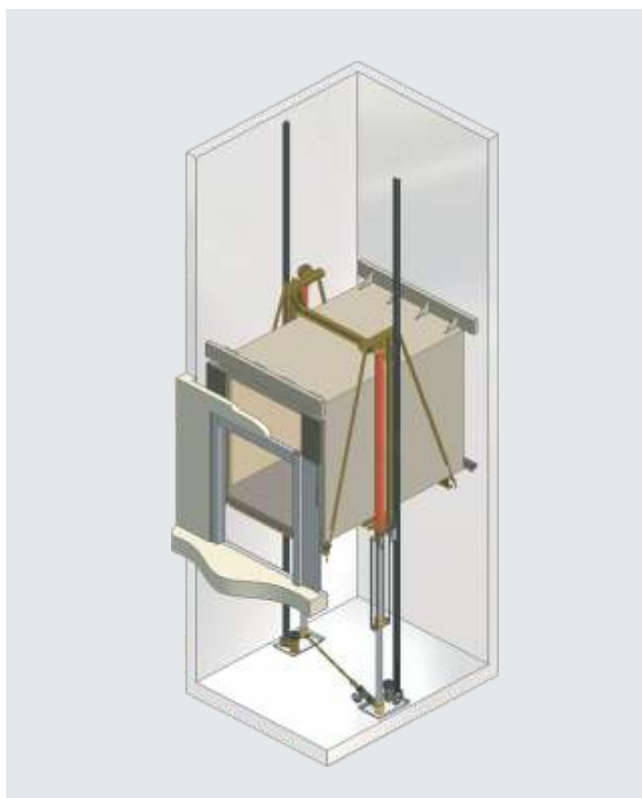
> PARA-CHOQUES - ILUMINAÇÃO



ELEVADOR DE SERVIÇO GLP (Elevador de carga e passageiros)

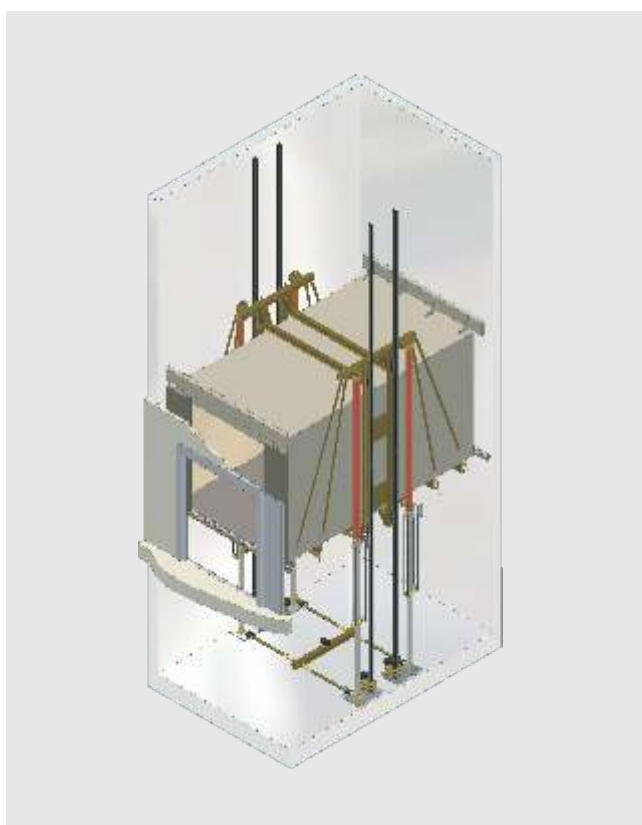
Compatível
com os padrões
normatizados
EN 81.20





Elevador de carga com 2 pistões.

GLP 80F -Capacidade de 4.000 a 10.000 kg



Elevador de carga com 4 pistões. Ideal para carregar e descarregar com empilhadeira.



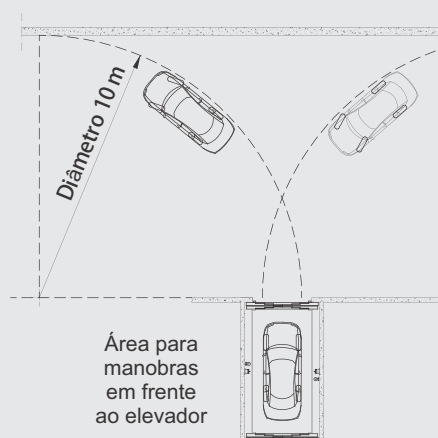
Certificado
de projeto
17-NOR-LD
006

> OPÇÕES

- **Piso climático rígido.**
Projetado para clima de inverno, com neve e água coletados sob o andar.
- **Controle remoto.**
Permite chamar facilmente o elevador de dentro do carro.



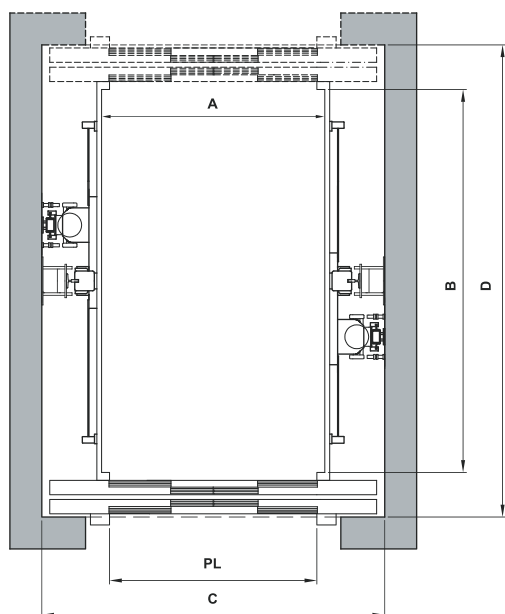
> PAREDE OPOSTA AO ELEVADOR DE CARROS



No caso de uma entrada perpendicular ao eixo da cabine, é aconselhável manter uma distância de pelo menos 10 m da parede oposta.

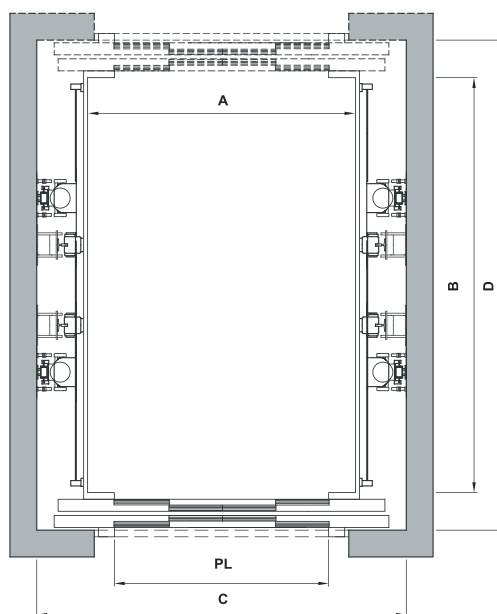
ELEVADOR DE SERVIÇO GLP (Elevador de Carga e Passageiros)

GLP 25, GLP 40, GLP 40F



PLANTA DA CAIXA DE CORRIDA

GLP 80F



PLANTA DA CAIXA DE CORRIDA

DIMENSÕES PADRÃO DOS ELEVADORES - ELEVADOR DE SERVIÇO*

Modelo	Carga [kg]	Dimensões da cabine [mm]		Portas [mm]		Dimensões da caixa [mm]			Pistões	
		A	B	PL	Tipo	C	D com 1 entrada	D com 2 entradas opostas		
1	GLP25	1250-2500	1500	2700	1300	C4	2200	3100	3260	2
2	GLP25	1250-2500	1800	2700	1400	C4	2500	3100	3260	2
3	GLP25	1800-3000	2100	2700	1700	C4	2800	3100	3260	2
4	GLP40	2100-4000	2200	3100	1800	C4	2900	3500	3660	2
5	GLP40	2250-4000	2200	3400	1800	C4	2900	3800	3960	2
6	GLP40	3000-5000	2600	3900	2100	C4	3300	4300	4460	2
7	GLP40	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860	2
8	GLP80	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860	4
9	GLP80	4000-8000	2800	4800	2200	C4	3500	5200	5360	4
10	GLP80	4500-8500	2800	5300	2400	C4	3500	5800	6040	4
11	GLP80	4500-9000	3000	5300	2600	C6	3700	5800	6040	4
12	GLP80	4700-10000	2800	6000	2400	C6	3500	6500	6740	4

F = adequada para operações de carga e descarga com empilhadeira elétrica

Porta tipo C4 = porta de abertura central com 4 painéis - Porta tipo C6 = porta de abertura central com 6 painéis

Curso máximo 13,7 m com profundidade do poço padrão (1200 mm) e última altura padrão (3400 mm).
Cursos mais altos são possíveis com um poço/última altura maiores. Poço mín. 1000 mm é possível em casos e condições especiais.
Veja informações técnicas. Para última altura não padronizada, entre em contato com o escritório técnico da GMV.

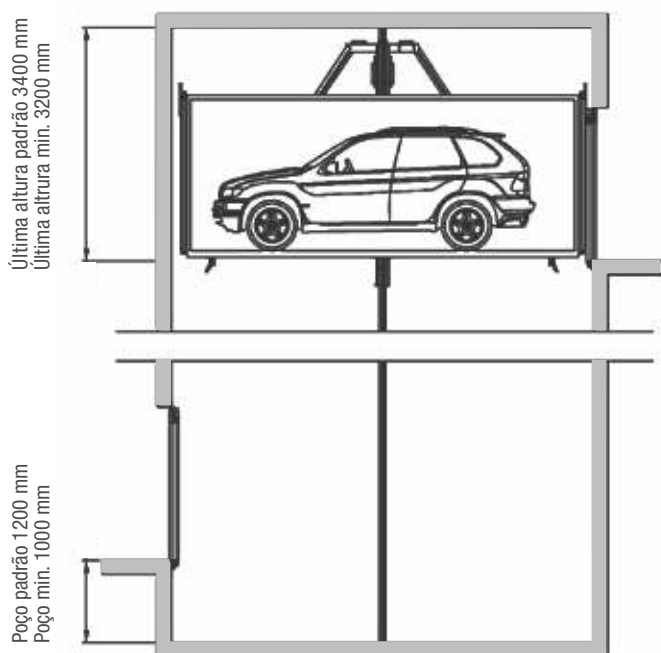
Velocidade máxima GLP 0,63 m/s

Altura da cabine GLP 2000-3000 mm

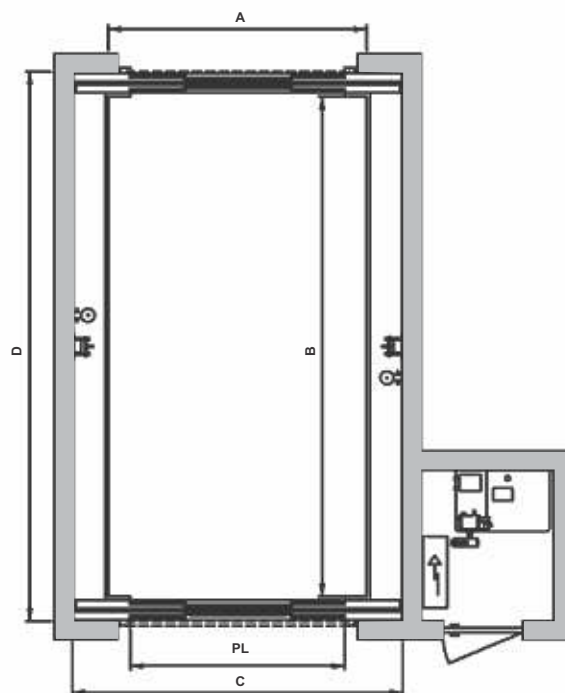
*As dimensões mostradas acima são apenas exemplos, outros percursos e tamanhos de cabine estão disponíveis sob consulta.

ELEVADOR DE CARROS VLT (Elevador de Veículos)

VLT 30, VLT 35, VLT 40, VLT 45



SEÇÃO VERTICAL



PLANTA DA CAIXA DE CORRIDA

DIMENSÕES PADRÃO DO ELEVADOR DE CARROS*

Modelo	Carga [kg]	Dimensões da cabine [mm]		Portas [mm]		Dimensões da caixa [mm]			Pistões	
		A	B	PL	Tipo	C	D com 1 acesso	D com 2 acessos opostos		
1	VLT30	3000	2400	5300	2300	C6	3300	5770	6040	2
2	VLT35	3500	2700	5600	2400	C6	3400	6070	6340	2
3	VLT40	4000	2800	6000	2600	C6	3700	6470	6740	2
4	VLT45	4500	3000	6000	2800	C6	4100	6470	6740	2

Porta tipo C6 = porta de abertura central com 6 painéis

Curso máximo cerca de 20 m, com profundidade do poço padrão (1200 mm) e última altura padrão (3400 mm).

Cursos maiores são possíveis com poço/última altura maiores.

Poço min. 1000 mm é possível nos casos e condições especiais, consulte informações técnicas.

Para última altura não padronizada, entre em contato com o escritório técnico da GMV.

Velocidade máxima VLT 0,5 m/s

Altura da cabine VLT 2000-2600 mm

*As dimensões mostradas acima são apenas exemplos, outros percursos e dimensões de cabine estão disponíveis sob consulta.



CONTATTI GMV ITALIA

- Ufficio Vendite e Fabbrica:
Strada per Biandrate, 110/112
28100 Novara (NO)
Tel +39 0321 67 76 11
Fax +39 0321 05 77 15

CONTATO GMV BRASIL

- Escritório de Vendas e Fábrica:
Rua José Batista dos Santos, 2891
Cidade Industrial - Curitiba Paraná
Tel +55 41 3345.9139
www.gmvelevadores.com.br



UNIDADES DE PRODUÇÃO



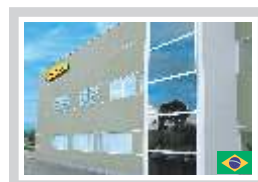
Itália



Espanha



Suécia



Brasil



Canadá



China



India



Os sistemas de qualidade GMV são certificados. Também introduzimos o conceito de qualidade "6 sigma" como filosofia de qualidade total, que se estende a todos os testes de produtos.

Esta publicação tem o caráter simplesmente informativo. Reservamo-nos o direito de mudar as especificações dadas, em qualquer tempo, sem aviso prévio. As cores são indicativas e podem ter diferenças de tons e cores nos produtos reais.